

تطوير المفاهيم الهندسية لطريقة الزاوية لحساب سرعة انتشار اللهب الساكن

علي رسول مهدي *

تاریخ التسلیم: 2008/2/24

تاریخ القبول: 2008/10/9

الخلاصة

في هذا البحث تم تطوير طريقة الحيز الميت من خلال ايجاد قيم جديدة لمعامل الحيز الميت سميت بمعامل الإخماد الهندسي يعتمد على قياس اكبر بعد لصور شليرن المأخوذة للهب بنسن لغازات الميثان والبيوتان والبروبان مسبقة الخلط مع الهواء ولدرجات حرارية مختلفة. تأثير درجة الحرارة والنسبة المكافئة على المعامل الجديد تم درستهما في هذا البحث. و تم أيضا حساب مقدار الحيز الميت العمودي ودراسة تأثيره على سرعة الاحتراق ويمكن ملاحظة هذا التأثير بوضوح في الجزء الفقير من اللهب. كما تمكنا الأسلوب الجديدة من حساب مقدار قطر قاعدة اللهب أو الحيز الميت الأفقي. التطوير الجديد لطريقة الحيز الميت مكن من حساب سرعة انتشار اللهب الساكن وبنسبة خطأ اقل 10% من خلال المقارنة مع النتائج المحسوبة بطريقة المخروطين المتمركزين.

كلمات مرشدة: سرعة الاحتراق، اللهب بنسن-جريان طباقي، احمد اللهب، الحيز الميت.

Abstract

Modification of Dead space method by find a new values of dead space factor, is called geometrical quenching, depending on a largest dimension of Benson's flames. An experimental procedure are cried of Premixed Methan, Butan, and Propan have cared the with air mixture at $25 C^{\circ}$, $75 C^{\circ}$, $100 C^{\circ}$, and $125 C^{\circ}$ of unburned gases temperatures condition have been detected practically for wide range of equivalence ratio by using schlieren's photography method for tube burner.

The effect temperature and equivalence ratio on new factor are studies. Vertical dead space has been detected, and effect of this dimension has been study. The burning velocity recalculation by new technique and compares with calculation by CCM, and find the percentage error is less than 10%.

الوحدة	المعنى	الرموز المستخدمة
m^2	مساحة اللهب السطحية	A_s
m^2	مساحة مقطع الأنابيب	A_t
—	الميل الموضعي لسطح اللهب	C
mm	قطر قاعدة اللهب	D_f
—	نسبة المساحة للسطح البصري	dl/dl_1
mm	قطر الأنابيب	D_t
mm	ارتفاع مخروط اللهب العلوي	H_u
mm	ارتفاع مخروط اللهب السفلي	H_l
mm	ارتفاع مخروط اللهب الكلي	H
mm	ارتفاع مخروط اللهب العلوي عند $(0.707R_t)$	$H_{0.707R_t}$
mm	الحيز الميت	H'
mm	نصف قطر قاعدة مخروط اللهب	R
mm	نصف قطر الأنابيب	R_t
cm/s	سرعة انتشار اللهب	S_u
cm/s	سرعة جريان الغازات غير المحترفة	U
cm/s	سرعة جريان الغازات غير المحترفة الموضعية	U_c
cm^3/s	المعدل الحجمي لجريان الغازات غير المحترفة	\dot{V}
deg	نصف زاوية المخروط التام للهب بنسن	b
deg	نصف زاوية المخروط العلوي للهب بنسن	b_u
deg	نصف زاوية المخروط السفلي للهب بنسن	b_l
—	النسبة المكافئة	j
—	معامل الاخماد الهندسي	s
	معامل تناوب مساوي تقريباً للواحد	e

1 - المقدمة

الجريان. وتعد الظروف الهندسية من أكثر الظروف تأثيراً على قيمة سرعة انتشار اللهب وخصوصاً عند حسابها من نسبة معدل الجريان للغازات غير المحترفة إلى المساحة السطحية للهب [3]. لهب بنسن يمكن الحصول عليه بواسطة المحرق ذي الأنابيب، وهذا اللهب يكون مخروطي ذي جانب مدبب وقمة ذات تدوير (Apex) صغيرة

تعرف سرعة انتشار اللهب على أنها سرعة الغازات غير المحترفة العمودية على سطح موجة الاحتراق حيث تتحرك هذه الغازات باتجاه موجة الاحتراق [1]. سرعة انتشار اللهب تتتأثر بالظروف التي تقام عندها كالظروف الفيزيائية مثل درجة الحرارة والضغط والتركيب الكيميائي [2]، والظروف الهندسية مثل شكل اللهب وحيز

$$S_u = \frac{UA_t}{A_s} = \frac{V\&}{A_s} \quad \dots \dots (2)$$

نتائج المعادلة (2) تتفاوت في دقة نتائجها نتيجة اختلاف طريقة معاملة وحساب المساحة السطحية للهب. الطرائق المختلفة للحساب تناولها بالبحث [9] التي اعتمدتها لحساب سرعة انتشار اللهب غاز البنزول المسال. وتمكن بالهالية من وضع طريقة المخروطين المتمركزين (CCM) التي تعطي نتائج ذات دقة عالية في حساب سرعة انتشار اللهب من خلال فرض إن اللهب بنسن مكون مخروطين متlapping مع بعضهما في نقطة تقع عند $(0.707R_f)$.

$$S_u = 2U \frac{\left(R_t / R_f \right)}{\left(C_1^2 + 1 \right)^{0.5} + \left(C_2^2 + 1 \right)^{0.5}} \quad \dots \dots (3)$$

حيث إن

$$\text{and} \quad C_1 = \tan(90 - b_1) \\ C_2 = \tan(90 - b_2)$$

2-2 - طريقة الزاوية

حساب سرعة انتشار اللهب باستعمال هذه الطريقة سهل جدا ولكنه مصحوب بخطأ كبير. ان فرضية اهمال التمدد الحراري لخطوط السريان حتى وصولها موجة الاحتراق تقود الى صياغة العلاقة التالية بالاعتماد على الشكل (3) والتي بينها [3]

$$S_u = U \left(\frac{dl}{dl_1} \right) \cos a \quad \dots \dots (4)$$

حيث إن $\left(\frac{dl}{dl_1} \right)$ هي النسبة بين مساحة السطح المرجعي (T_1^o) ومساحة السطح الحقيقة (T_1) ويبين الشكل (2) إن اقل قيمة للنسبة $\left(\frac{dl}{dl_1} \right)$ تحصل عند منطقة شلين البصرية،

جدا يمكن إهماله [1] وقد تبين انه يمكن إهمال تأثير هذا الانحناء إذا كان نصف قطر اللهب اكبر بكثير من سمكه. لكن إذا كان نصف قطر انحناء سطح اللهب بنسن بحدود (3 mm) أو اقل فان تأثيره على سرعة انتشار اللهب لا يمكن إهماله [3]. وعليه فان حساب سرعة انتشار اللهب بطرفة المحرق ذي الأنابيب يكون مصحوب ببعض الأخطاء، واتفق ان نسبة الخطأ المقبولة في هذا الجانب تقع ما بين (20 – 30%) [1].

سرعة انتشار اللهب يمكن تحديدها بالعديد من التقنيات البصرية، لكن المشكلة ليس في تقنية القياس بل الدقة في اختيار السطح المرجعي الذي تبدأ عنده درجة حرارة الغازات غير المحترقة بالارتفاع، ويطبق على هذه الدرجة الحرارية درجة حرارة الاشعال [3–6]. المشكلة أعلاه نشأة كون اغلب سمك اللهب الهيدروكاربونات يتراوح ما بين (1 to 10 mm) أو اقل.

تقنية تصوير شلين تعد من أفضل تقنيات القياس البصرية البسيطة للهب بنسن من خلال ما أظهرته دراسة طبيعة الجريان داخل موجة الاحتراق، إذ إن خطوط السريان تبقى نوعا ما مستقيمة حتى بلوغها الحدود الخارجية لمنطقة شلين [7], [6], [3], ويتحقق من الشكل (1) ان نسبة المساحة لها اقل ما يمكن.

2- طرائق الحساب

2-1 - طريقة المساحة

حساب سرعة انتشار اللهب بنسن يمكن حسابها إذا توفرت قياسات دقيقة عن طبيعة توزيعها ضمن موجة الاحتراق، ولكن اذا لم تتوفر مثل هكذا قياسات يصبح من الضروري حسابها من الجريان الكلي والشكل الهندسي للهب [4]. تقنيات طريقة المساحة المسماة (Gouy method) تعتمد على معادلة حفظ الكتلة [8]

$$r\& = r_u UA_t = r_o S_u A_s \quad \dots \dots (1)$$

و عند افتراض الجريان مستقر ونظري أي ان خطوط السريان تبقى متوازية حتى بلوغها السطح المرجعي فإن $(r_u = r_o)$ [3] وعليه ستصبح المعادلة (1) كالتالي:

$$S_u = \frac{\sin b_l}{N(1-S)} \sum_{i=0}^{i=N} u'_i \quad \dots \dots (9)$$

إذ يمثل المقدار $\left(\frac{1}{N(1-S)} \sum_{i=0}^{i=N} u'_i \right)$ احتمالية وقوع الظاهر، أما (S) فهي النسبة ما بين خطوط السريان (N) من ($0.707R_f$) وخطوط السريان عند الحيز الميت (N').

3 - هدف البحث

يهدف هذا البحث إلى إيجاد قيمة جديدة للمعامل (S) الذي سيصطاح عليه في هذا البحث بمعامل الإخماد الهندسي محسوبة على أساس عملي عن طريق قياس بعد وحيد يأخذ من صورة شlieren لعدة أنواع من الغازات ودرجات حرارة مختلفة كذلك إيجاد علاقة بين قيمة المعامل الجديد والحيز الميت العمودي لنقريمه عن الحيز الميت الحالى ما بين قطر قاعدة اللهب (R_f) وقطر الأنابيب (R_t) بالاعتماد دراسة نتاج الهدف الأول.

4 - نظرية البحث

من خلال ملاحظة صور شlieren والموضحة نموذج منها في الشكل (4) والمأخوذة في هذا البحث يلاحظ صعوبة قراءة الإبعاد (R_f) & (R_t) بسبب مشاكل الأبويرية وتشوه الصورة، وكون هذا الإبعاد صغير وخصوصا (H_t) مقارنة مع بقية إبعاد اللهب. مشكلة القياس هذه تتعكس بالنتيجة على قيمة سرعة انتشار اللهب المحسوب بواسطة المعادلة (9). بالرجوع إلى هذه المعادلة نجد إن المعامل (S) هو معامل افتراضي وقد فرضه [9] بحدود (0.18) ل الخليط *LPG* الفقير و(0.02) ل الخليط الغني دون إعطاء إلية لإيجاد هذا المعامل واعتمد حساب سرعة الاحتراق على البعد (H_t) بشكل أساسي وشي لابد منه.

وعند إهمال هذه النسبة ستؤول العلاقة (4) إلى التالي:

$$S_u = U \sin b_2 \quad \dots \dots (5)$$

حيث أن (b) هي الزاوية بين سطح موجة الاحتراق وخطوط السريان الموازية لمحور الأنابيب. وتسمى هذه الطريقة أحياناً بطريقة [7] (Michelson).

المعادلة (5) تبين إن قيمة السرعة تعتمد بشكل كبير على طريقة قياس الزاوية (b) والتي تناولها بالبحث [10].

سرعة انتشار اللهب لنقط معينة على مخروط بنسن يمكن تعريفاً كذلك بواسطة سرعة جريان الغازات غير المحترفة الموضعية (u') [11].

$$S_u = u' \sin b \quad \dots \dots (6)$$

$$S_u = \pm u' (S_1^2 + 1)^{-0.5} \quad \dots \dots (7)$$

حيث أن (S_1) هو الميل الموضعى لسطح موجة الاحتراق نسبة لمحور المحرق وامتداد قطره.

سرعة انتشار اللهب يمكن حسابها بنتيجة مقبولة وذلك إذا تم قياس الزاوية (b) في النقطة التي تصبح عندها ($u' = U$) أي عند ($0.707R_f$) إذن

$$S_u = U \sin b_{0.707} \quad \dots \dots (8)$$

جميع أنواع اللهب المنتجة بواسطة المحارق تزاح بمسافة معينة عن شفة المحرق يطلق عليها الحيز الميت أو المنطقة المظلمة [10]. استفاد [9] من كل من العلاقتين (6) و(8) إذ اخذ بنظر الاعتبار تأثير الحيز الميت على انتشار اللهب وذلك بإدخال معامل لا يبعدي يعالج الخطأ الكبير في نتائج طرق الزاوية. وافتراض [9] إن (u') تبقى خاضعة للتوزيع السرعة الباقي حتى ($0.707R_f$) وان هناك (N') من النقاط تكون عندها ($S_u = 0$). وعليه فان

ومن هندسية شكل لهب بنسن كما مبين في الشكل (5) نجد إن (S_2) لابد من أن تكون مابين (S_1) & (S_3) وللذان يمثلان ميل اللهب عند (R_t) و $(0.797R_t)$ على الترتيب وبدلًا من تضرر لهب بنسن عند $(0.707R_f)$ نفرضه يتضرر عند $(0.707R_t)$ وذلك للتبسيط إذن يمكن فرض

$$S_2 = \frac{S_1 + S_3}{2} \quad \dots \dots \quad (12b)$$

اذن وبالرجوع الى العلاقة (9) يمكن اعادة حساب سرعة الاحتراق بطريقه الزاوية المطورة MAM. وعليه فنسبة الخطأ يمكن حسابه بين طريقتي CCM و MAM

$$\text{Correction} = 1 - (\text{Su}_{\text{MAM}} / \text{Su}_{\text{CCM}}) \quad \dots \dots \quad (13)$$

من خلال نتيجة العلاقة (12) وحسب تعريف (S) الذي يعطي العلاقة مابين الجزء الفعال من موجة الاحتراق إلى الجزء غير الفعال بإيجاد مقدار الحيز الميت العمودي والذي هو دالة في كل من (f) & (H_t) & (S) إذن

$$h' = f(f, S, H_t) \quad \dots \dots \quad (14a)$$

$$h' \propto H_t \left(\frac{S}{f} \right) \quad \dots \dots \quad (14b)$$

$$h' = e H_t \left(\frac{S}{f} \right) \quad \dots \dots \quad (14c)$$

من خلال ملاحظة صور شليرن نجد إن معامل التناوب (e) يقترب من الواحد وعليه ستؤول المعادلة (14) إلى

$$h' \approx h \left(\frac{S}{f} \right) \quad \dots \dots \quad (14d)$$

حيث إن $(h = H - H_{0.707R_t})$

بالرجوع إلى الفرضيات أعلاه كذلك يمكن إيجاد قطر قاعدة الهب (R_f) من $(12a \& 12b)$

$$R_f \approx R \approx 0.8285R_t \quad \dots \dots \quad (15)$$

وعليه فإن الحيز الميت الأفقي هو $(R_t - R_f)$.

إذا يمكن صياغة المعادلة (8) بالاعتماد على الإبعاد العامة (R_t) & (H) لمخروط بنسن بالشكل الآتي:

$$S_u = \frac{\sin b}{N(1-S)} \sum_{i=1}^{i=N} u'_i \quad \dots \dots \quad (10)$$

حيث ان

$$u' = 2U \left(1 - \frac{0.707R_t + \Delta R}{R_t} \right)^2$$

$$\Delta R = \frac{0.293R_t}{N}$$

$$U = \frac{W}{A_t}$$

ومن الشكل (5) نجد إن

$$\sin b = H / R_t$$

لإيجاد المعامل (S) يمكن تبسيط المعادلة (3) حيث نجد إن عدم الدقة في قياس (b_t) و (R_f) لا يؤثران بشكل كبير على الناتج النهائي للمعادلة إذ يلاحظ من صور شليرن وبصورة عامة انه

$$(b_u < b_t) \& (R_f < R_t)$$

وعليه

$$\frac{U}{(S_2^2 + 1)^{0.5}} = \frac{\sin b}{N(1-S)} \sum_{i=0}^{i=N} u'_i \dots \dots \quad (11)$$

وبتبسيط المعادلة (11)

$$S = 1 - \frac{H}{R_t} \frac{\sqrt{S_2^2 + 1}}{N.U} \sum_{i=0}^{i=N} u'_i \quad \dots \dots \quad (12)$$

$$S_2 = \frac{H}{R} \quad \dots \dots \quad (12-a)$$

تكون ذات قيم مقاربة للغازات المدروسة وكما يتضح من الأشكال (8),(9),(10).

سرعة انتشار اللهب المحسوبة

بواسطة التطوير الجديد في طريقة الزاوية أعطى نتائج مقاربة جاداً للنتائج المحسوبة بطريقة المخروطين المتركزين نتيجة إدخال معامل الإخماد الهندسي الذي احتوى ضمن طياته التصحيح اللازم للسرعة. إذ لم تتجاوز نسبة الخطأ ما بين الطريقيتين (10%) التي تم حسابها من العلاقة (13).

كما استنتج من الدراسة الحالية ظاهرة أخرى وهو ان الحيز

6- الاستنتاجات

من أهم الاستنتاجات التي تم استشفافها في هذه الدراسة إن اختيار طريقة الحساب في قياس سرعة انتشار اللهب يلعب دور مهم، ويعود سبب ذلك إلى اختلاف التقريب في شكل سطح اللهب وعليه فان الاختصار والتقليل في عدد الأبعاد المقاسة سوف يقلل من نسبة الخطأ الحاصلة في القياس والتي تعود بالنتيجة على سرعة الاحتراق.

لميت للهب بنسن يبقى ثابت في الجانب الغني من اللهب ولجميع الخليط المدروسة.

- المصادر

- [1] .El-Mahallawy F., "Fundamentals and Technology of Combustion", Elsevier Science Ltd, First edition (2002), 102-109.
- [2] .Rallis, C. J. and Garforth, A. M., "Laminar Burning Velocity of Stoichiometric Methan-Air: Pressure and Temperature Dependence", Combustion and Flame, Vol. 21, (1972). pp. 53-68.
- [3] .Lewis, B. and Von Elbe, G., "Combustion, Flames and Explosion of Gases", 2nd ed., Academic press, New York, (1987). 226-237
- [4] .Gibbs, G. J. and Calcote, H. F., "Effect of Molecular Structure on Burning Velocity",

5- المناقشة

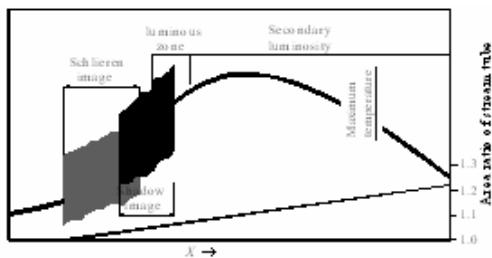
كما ذكرنا سابقاً إن طريقة المخروطين المتركزين تحتاج لغرض انجازها وبدقّة عالية إلى اخذ ثلاث أبعاد أساسية من صور شليسرين وهذه الإبعاد هي (R_f, H, H_1). إن المشكلة الأساسية هي في البعد (H_1) الذي لا تلعب دقة قياسه أهمية تذكر في طريقة المخروطين المتركزين كما ذكر سلفاً. لكن في طريق الزاوية يشكل هذا البعد أهمية كبيرة في قياس السرعة إذ يختلف تحديد هذا البعد من صور شليسرين من قارئ إلى آخر بسبب صغره وهذا بحد ذاته مشكلة كبيرة إذ أي القراءات هي الأدق ويمكن الاعتماد عليها في هذا البحث تم الإحاطة بهذه المشكلة بحسب معامل الإخماد الهندسي (S).

نتائج المعادلة (12) مبينة في الشكل (6) الذي يعطي العلاقة ما بين معامل (S) ونسبة الخلط ولدرجات حرارية مختلفة لكل من الميثان، البيوتان والبروبان، ويتبّع من الشكل إن قيمة المعامل (S) تزداد كلما ابتعدنا عن نسبة الخلط الصحيحة. نتيجة إخماد اللهب عند شفة المحرق. إن قيمة هذا المعامل وكما مبين في الشكل (6) تتراوح ما بين (0.6-0.56) ولجميع خلائط وظروف الغازات المدروسة في هذا البحث، إذ أن القيمة لا يمكن ان تصل الى الواحد لأن سرعة الاحتراق ستكون عند اذن غير معرفة. وعليه فان معامل الإخماد الهندسي (S) يعطي توضيحاً لسلوكية سطح اللهب من خلال الربط ما بين البارميترات الهندسية لسطح اللهب.

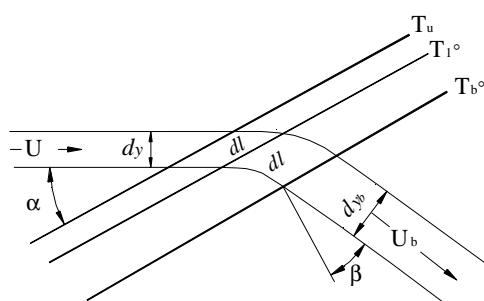
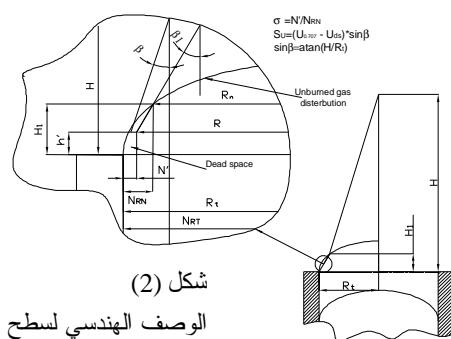
نتائج مسافة الإخماد العمودية مبينة في الشكل (7) ويلاحظ ان التغير في هذه المسافة يكون كبير في الجانب الضعيف من اللهب. وهذا يعطي دلالة إن إخماد اللهب عند الجانب الضعيف يكون اكبر بكثير من الجانب الغني وعليه فان الحصول على اللهب مستقر يكون صعب كلما ابتعدنا كثيراً عن نسبة الخلط الصحيحة. ونتيجة هذا الاختلاف الكبير في سلوكية الحيز الميت العمودي ما بين الجانب الضعيف والغني من اللهب فإن سلوكية منحنى سرعة انتشار اللهب تكون مشابهة في الجانب الغني من اللهب مما يجعل سرعة انتشار اللهب

Journal of Chemical and Engineering Data, Vol. 4, No. 3, (1959). pp. 226-237.

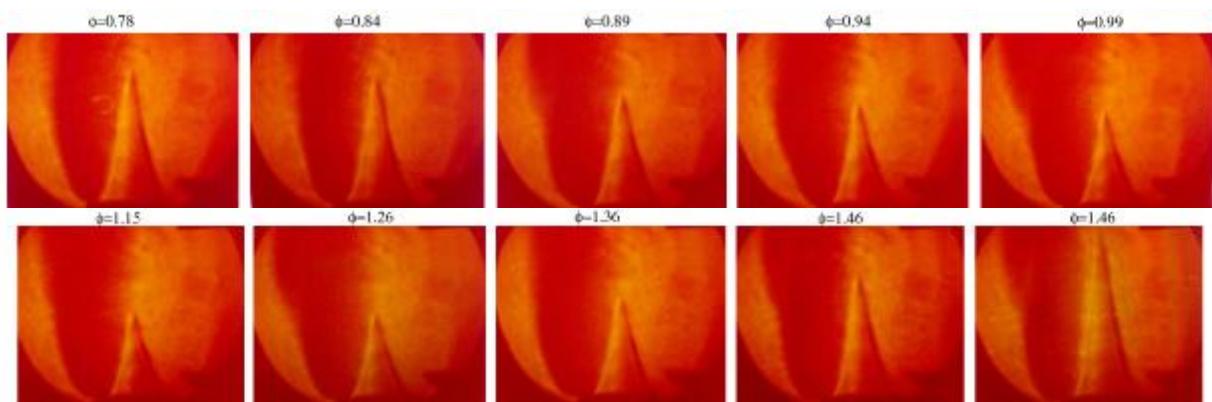
- [5] .Rallis, C. J. and Garforth, A. M., "The Determination of Laminar Burning Velocity", Prog. Energy Combust. Sci, Vol. 6, (1980). pp. 303-229.
- [6] .Andrews, G. E. and Bradley, D., "Determination of Burning Velocities: A Critical Review", Combustion and Flame, Vol. 18, (1972). 133-153.
- [7] .Dunn-Rankin, D. and Weinberg, F., "Location Of Schlieren Image in Premixed Flames; Axially Symmetrical Refractive Index Fields", Combustion and Flame, Vol.113, (1998). pp. 303-311.
- [8] .Andersen, J. W. and Fein, R. S., J. "Measurement of Normal Burning Velocities of Propane-Air Flames for Shadow Photography", Chem. Phys., Vol. 18, (1950). pp. 441-443.
- [9] .Ali, Rasool M., "Using Schlieren Photography Method for Studying Flame Propagation of Gas-Air Mixtures", Thesis of degree master of Science in Mechanical Engineering-Power, (2000). p56-59.
- [10] .Heap, M. P. and Edmondson, H., "The burning Velocity of Methane-Air Flames Inhibited by Methyl Bromide", Combustion and Flame, Vol.13, (1969). pp. 472-478.
- [11].Reed, S. B., "Flame Stretch-A Connecting Principle for Blow-Off Data", Combustion and Flame, Vol. 13, (1967). pp. 583-595.



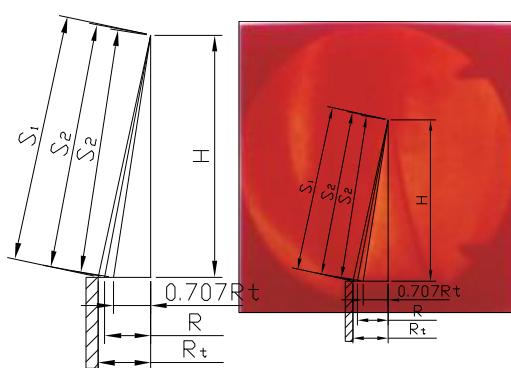
شكل (1) امتداد المناطق البصرية في موجة الاحتراق،
مقدار التغير في مساحة الجريان نتيجة التمدد
الحراري لخطوط السريان (الإحداثي الأيمن).
[3]



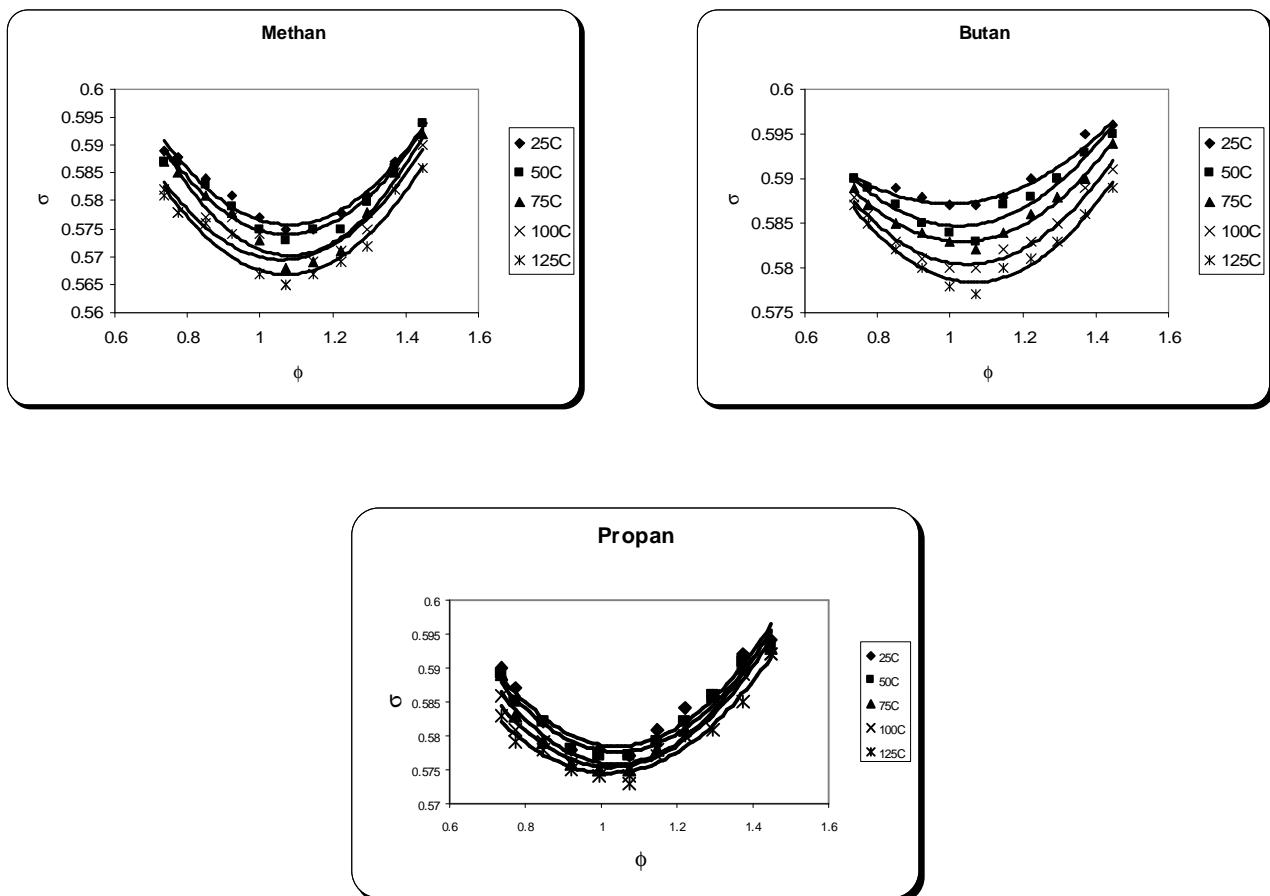
شكل (3)
الوصف التقريري للسطح الحراري. [3]



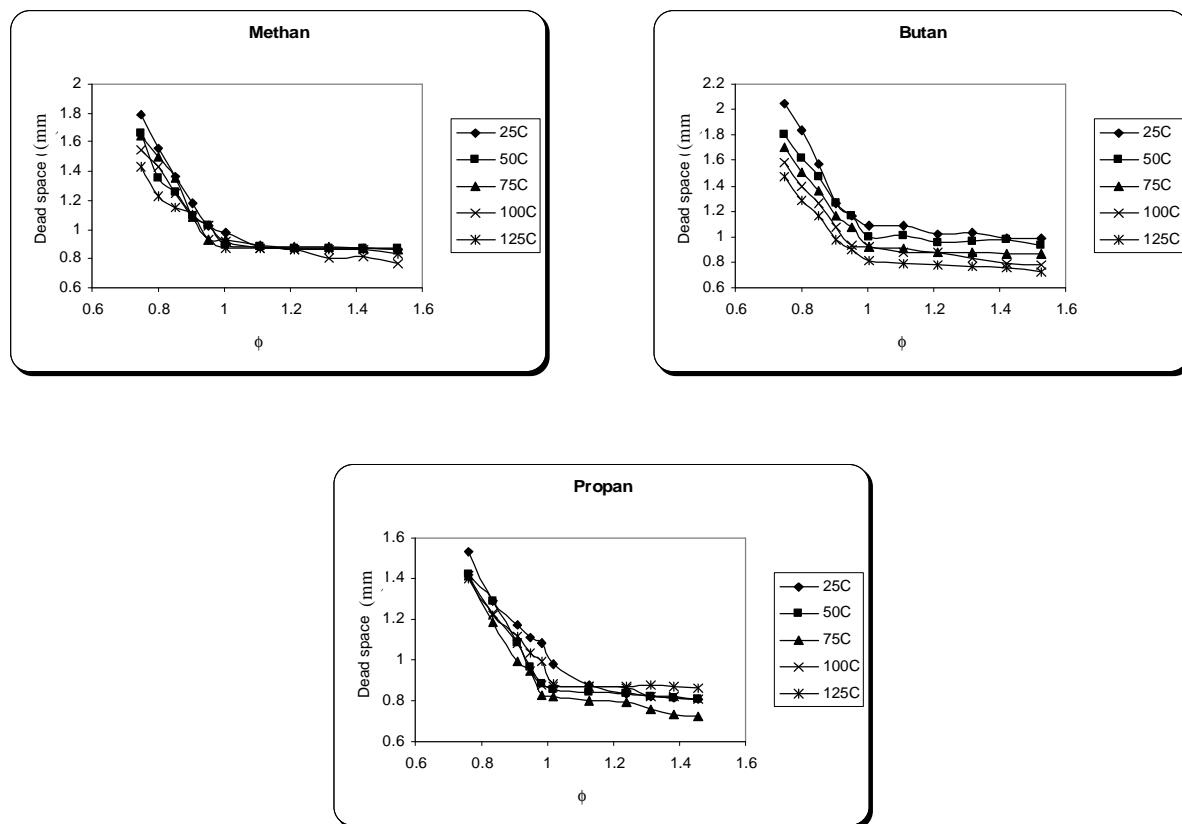
شكل (4) صور شليرن لغاز الميثان عند ($T_u = 25C^\circ$)



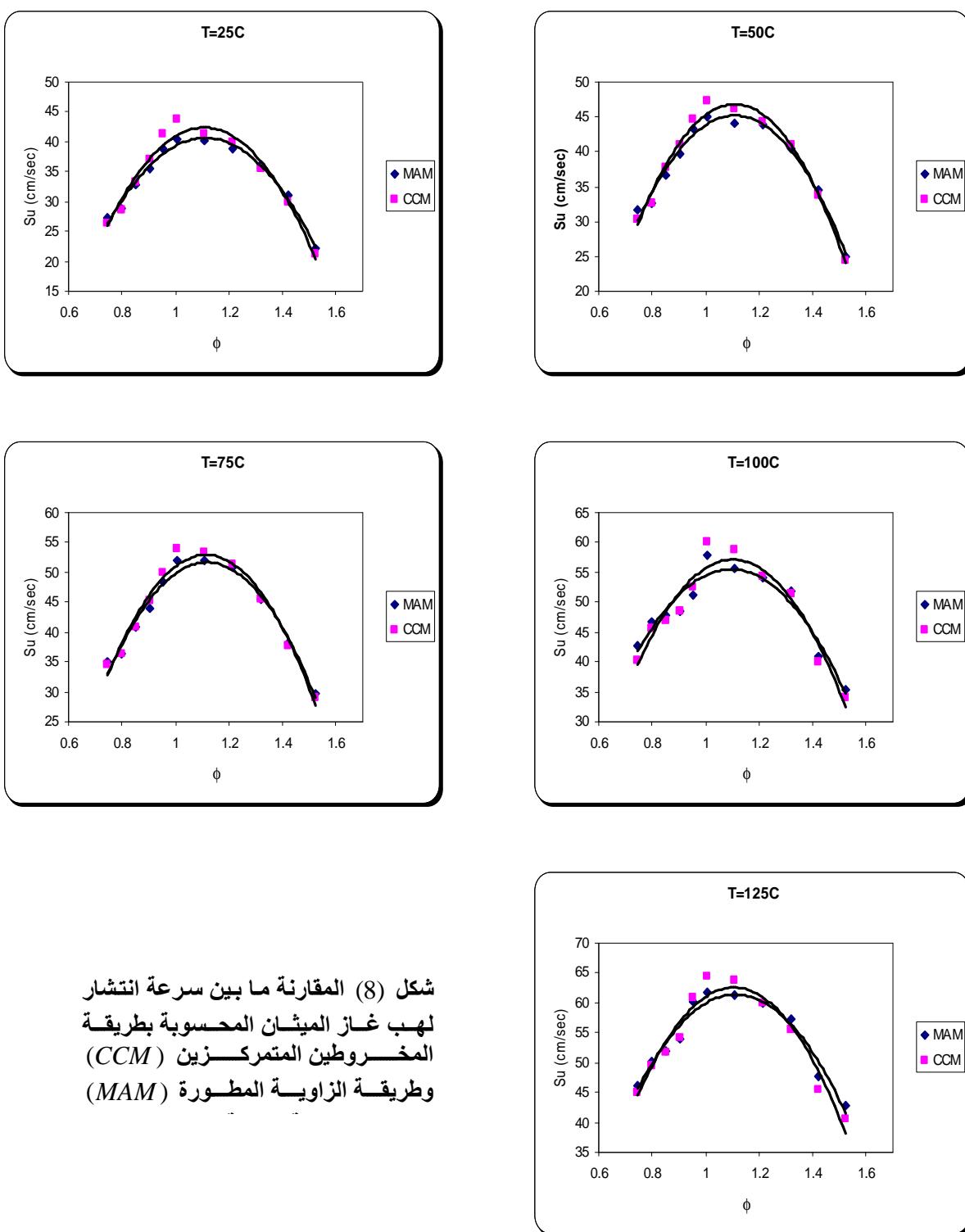
شكل (5) الأبعاد الحاكمة لسطح اللهب ضمن ضمن حدود الاستقرارية



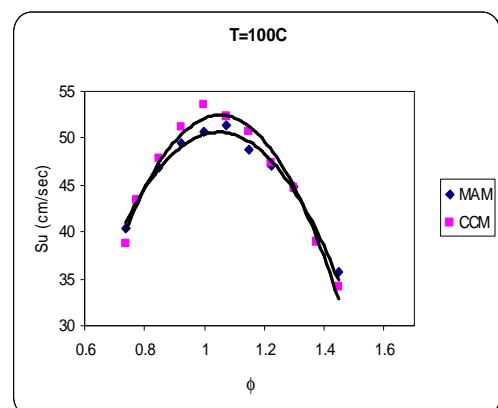
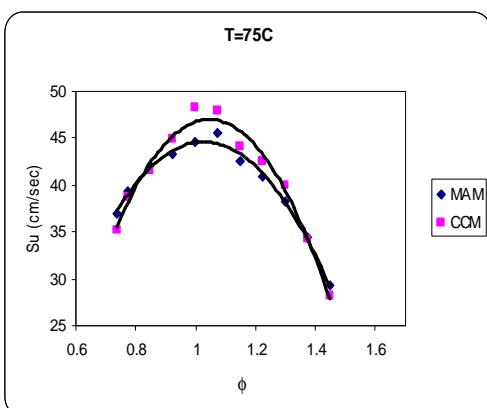
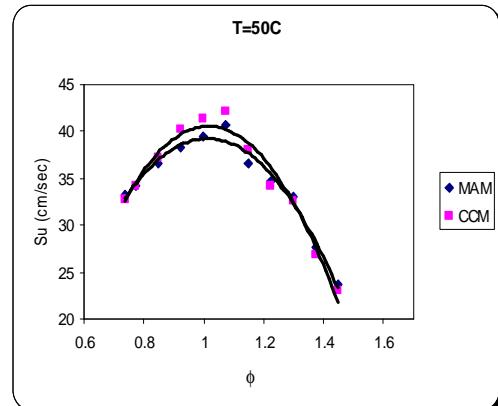
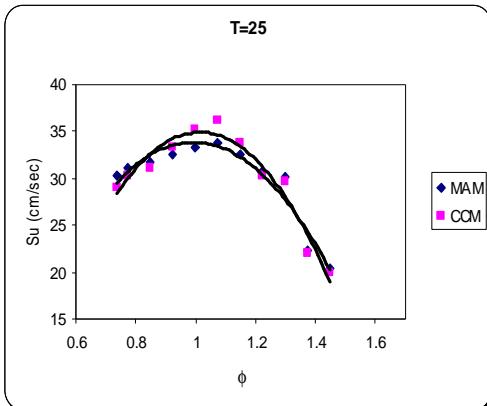
شكل (6) العلاقة ما بين معامل الإخماد الهندسي (S) ونسبة الخلط ولدرجات حرارية مختلفة لكل من الميثان، البيوتان والبروبان



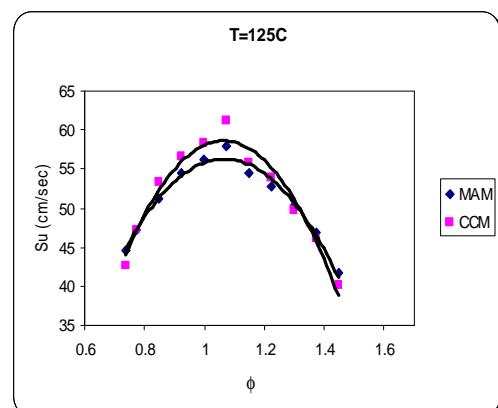
شكل (7) العلاقة مابين مسافة الإخماد العمودية (h') ونسبة الخلط ولدرجات حرارية مختلفة لكل من الميثان, البيوتان

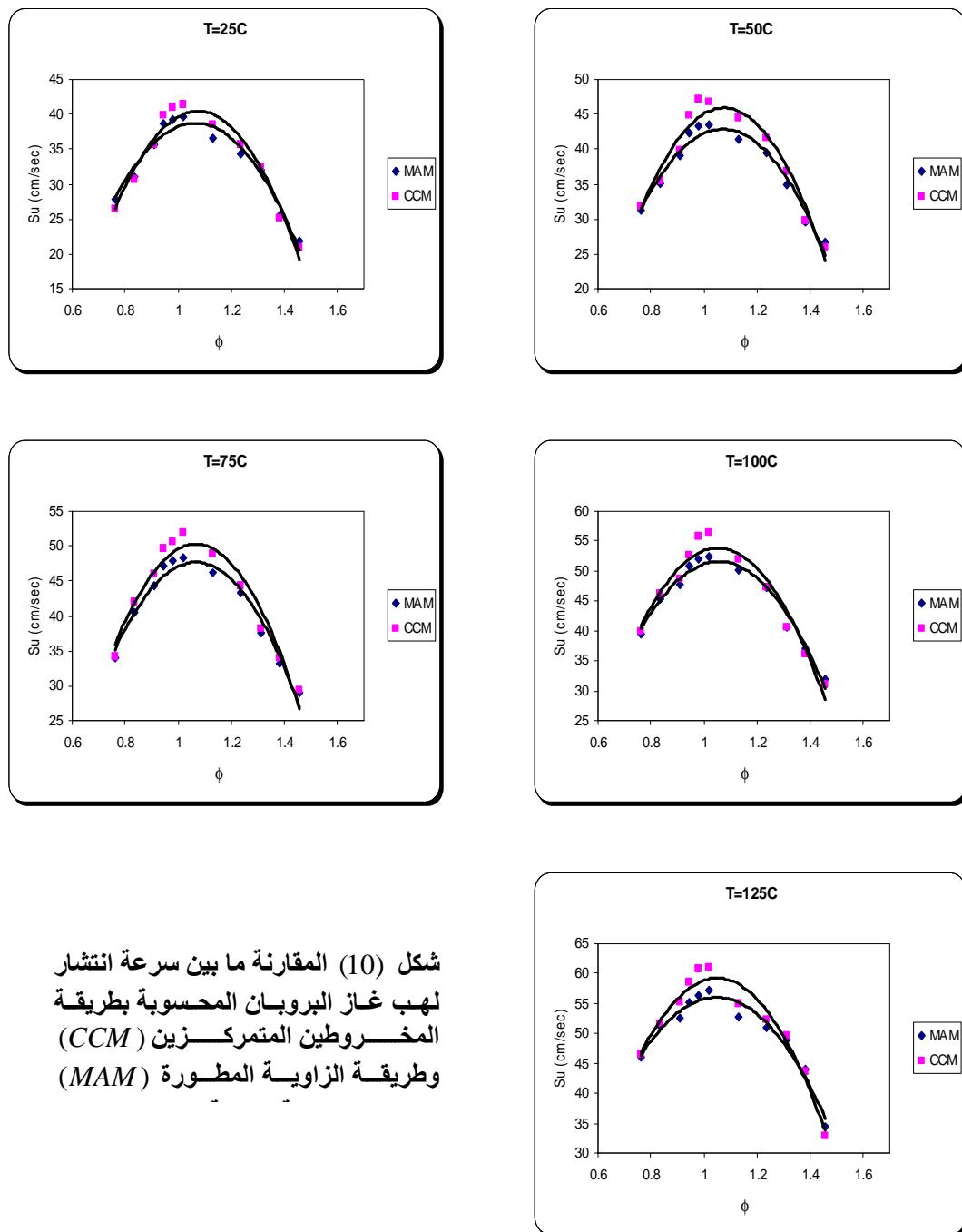


شكل (8) المقارنة ما بين سرعة انتشار
لهب غاز الميثان المحسوبة بطريقة
المخربوطين المتمزجين (CCM)
وطريقة الزاوية المطورة (MAM)



شكل (9) المقارنة ما بين سرعة انتشار لهب غاز البيوتان المحسوبة بطريقة المخروطين المترافقين (CCM) وطريقة الزاوية المطورة (MAM)





شكل (10) المقارنة ما بين سرعة انتشار
لهب غاز البروبان المحسوبة بطريقة
المخروطين المتمركزين (CCM) (MAM)
وطريقة الزاوية المطورة (MAM)